

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM JIHOMORAVSKÉHO KRAJE



Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje brzy zahájí provoz

Pod pojmem integrovaný dopravní systém se rozumí takový způsob zajištění veřejné dopravy v území, v němž jednotlivé druhy dopravy vzájemně spolupracují a vytvářejí tak přehledný a jednoduchý systém vzájemně provázaných linek s jednotným tarifem, přepravními podmínkami a pravidelnými intervaly mezi spoji.

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje, zkráceně IDS JMK, bude vznikat postupně po etapách. Cílem je jeho zavedení na celém území kraje. První etapa IDS JMK zahájí provoz 1. ledna 2004. K tomuto dni dojde ke změněm ve vedení regionálních autobusových linek. Všechny provozované linky získají jednotné dvou nebo třímístné provozní označení, vstoupí v platnost nové jízdní řády a dojde ke sjednocení cen jízdného a přepravních podmínek na všech linkách IDS JMK.

Možná se zeptáte, proč je vlastně nutné stávající systém dopravy měnit. Hlavním důvodem je jeho stále větší nepřehlednost a neekonomičnost. S narůstajícím počtem dopravců se mnozí cestující ve složité spleti jízdních řádů a rozdílných cen přestávají orientovat a pokud to jde, volí pro svou cestu raději osobní automobil. Toto východisko je špatné nejen z hlediska životního prostředí, ale se snižováním počtu cestujících musí pochopitelně narůstat i ceny pro ty, kteří jsou na veřejnou dopravu odkázáni.

Zavedením integrovaného dopravního systému lze tomuto negativnímu trendu zabránit. V mnoha evropských zemích i u nás se totiž potvrdilo, že po zjednodušení a zpravidlení dopravy, zavedení jednotného jízdného a vytvoření integrovaných dopravních systémů začal počet uživatelů veřejné dopravy opět pozvolna narůstat. Doufáme, že podobně tomu bude i u nás.



Vážení občané,

oslovuji Vás jménem společnosti KORDIS JMK, která byla Jihomoravským krajem a Statutárním městem Brnem založena za účelem zabezpečení základní dopravní obslužnosti a přípravy, spuštění a provozování integrovaného dopravního systému v našem kraji.

Po více než roce intenzivní přípravy zahájí Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje (IDS JMK) provoz 1. ledna 2004. Asi jen ten, kdo se dopravě věnuje dlouhodobě a má přehled o všech předpisech, které se jí týkají, si dokáže představit, jakými úskalími bylo nutné při jeho přípravě projít a jaké všechny problémy bylo nutné vyřešit. Jak úspěšně se nám to podařilo, ukážou teprve následující dny a týdny.

Informační materiál, který právě držíte v ruce, by Vám měl být návodem v prvních dnech používání systému, naleznete v něm základní informace o tom, jaké výhody Vám IDS JMK přináší, jakým způsobem se v něm máte orientovat, jaké jízdné máte zaplatit a kde o něm můžete získat více informací.

Sám za sebe i za své kolegy Vám přeji, aby se Vám s IDS JMK cestovalo pohodlně, spokojeně, bez nepříjemných zážitků a zbytečných nedorozumění.

Ing. Jaromír Holec, ředitel KORDIS JMK

Výhody IDS JMK

Jednotná jízdenka

V systému IDS JMK budete moci s jedinou jízdenkou cestovat všemi tramvajovými, trolejbusovými a do systému zahrnutými autobusovými linkami včetně osobních a spěšných vlaků ve všech zaintegrovaných úsecích tratí Českých drah. Koupíte (nebo označíte) si jízdenku pouze při zahájení své cesty a v rámci její platnosti pak budete moci mezi všemi dopravními prostředky libovolně přestupovat bez toho, abyste se museli obtěžovat kupováním dalších jízdních dokladů.

Sjednocené jízdné

Po zavedení IDS JMK vám bude jedno, jakými dopravními prostředky a s jakými dopravci do cíle své cesty dorazíte. Budete vědět, že vždy zaplatíte stejnou, předem dobře známou cenu.

Předplatní jízdenka

Pokud cestujete veřejnou dopravou pravidelně, zcela jistě oceníte možnost pořídit si předplatní jízdenku. Nejen, že vám ušetří každodenní obavy, zda vám řidič vrátil správnou částku nebo jestli máte dostatek drobných, ale navíc při jejím pořízení výrazně ušetříte.

Pravidelnost odjezdů

IDS JMK přináší do veřejné dopravy v Jihomoravském kraji pravidelnost. Většina spojů odjíždí ve snadno zapamatovatelných hodinových nebo dvouhodinových taktech. Minutové časy odjezdů zůstávají po celý den stejné, mění se pouze hodiny. Proti současnému stavu dojde k posílení dopravy ve večerních hodinách a o víkendy.

Možnosti přestupů

Jízdní řády jsou v IDS JMK koordinovány tak, aby na sebe linky v maximální možné míře vzájemně navazovaly. Pokud je to v jízdním řádu vyznačeno, řidiči mají povinnost vzájemně na přípoje vyčkat a nechat přestoupit cestující. Výrazně se tak zlepší možnosti cestování za prací, do škol nebo za zábavou i do řady dalších směrů, kde není zavedena přímá linka.

Zlepšení služeb

Zavedení IDS JMK umožní zajistit srovnání úrovně poskytovaných dopravních služeb na obsluhovaném území. Všichni dopravci budou povinni dodržovat jednotné standardy poskytovaných služeb.

Zlepšení informovanosti

V celém IDS JMK platí jednotná informační telefonní čísla, kde se můžete obracet se svými dotazy a podněty, případně můžete linky využít i pro podání stížnosti.

Dopravní síť IDS JMK

První etapa Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje od 1. ledna 2004 obsluhuje přibližně pětinu území a polovinu obyvatel Jihomoravského kraje.

Na území obsluhovaném IDS JMK se budou moci všichni cestující přepravovat za stejných podmínek řídících se Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK.

Budou moci cestovat všemi tramvajovými, trolejbusovými a autobusovými linkami zahrnutými do IDS JMK a všemi osobními a spěšnými vlaky v tarifně zintegrováných úsecích tratí Českých drah. Plánek linek a železničních zastávek, obsluhovaných IDS JMK je uveden na poslední straně.

Tarifní zóny

Území IDS JMK bude členěno do tzv. tarifních zón. Jádrem tarifního systému jsou zóny 100 a 101, které pokrývají území města Brna. S nimi sousedí další zóny tvořené obvykle několika obcemi nebo velkým městem.



Toto řešení výrazně zpřehledňuje a urychluje odbavení cestujících. Ti nyní předem podle počtu projetych zón přesně zjistí, kolik zaplatí za jakoukoli cestu po území IDS JMK.

Označení linek IDS JMK

Všechny linky v IDS JMK mají své provozní číselné označení. U většiny mimobrněnských autobusových linek je třímístné, tramvaje, trolejbusy a autobusy jezdící převážně po území města Brna mají označení jen dvoumístné.

Již podle čísla linky může cestující o dané lince získat základní informace. Pokud je její číslo menší než 100, jedná se o linku provozovanou především na území města Brna. Pokud se pohybuje mezi 150 a 200, jde o tzv. tangenciální linku, která spojuje významné obce v regionu. Linky s čísly 200 a více obvykle spojují obce s regionálními centry.

Označení vozidel

Všichni dopravci IDS JMK dodržují standardy určující, jakými informacemi musí být každé jejich vozidlo vybaveno. Cestující tak vždy na určitém typu vozidla najde informace o čísle linky, směru jízdy, zastávkách, tarifu a podmínkách přepravy na stejném místě.

Tramvaje, trolejbusy i autobusy musí být povinně vybaveny v horní části čela vozidla číslem linky a konečnou stanicí linky jednotného vzhledu. Tytéž informace musí mít umístěny na té straně vozidla, kde se nacházejí v daném směru jízdy otevírané dveře. V zadní části vozidla je potom tabule s číslem linky. Uvnitř vozidla musí být vyvěšen minimálně plán sítě linek IDS JMK, Smluvní přepravní podmínky a Tarif IDS JMK.

Cílem společnosti KORDIS JMK je neustále zlepšovat kvalitu a vybavení provozovaných vozidel. V mnoha z nich se proto cestující mohou setkat s nepovinným nadstandardním vybavením, jako jsou například elektronická tabla znázorňující číslo linky a směr jízdy nebo třeba i s akustickým hlášením zastávek.

Jízdenky v IDS JMK

Jednou z výhod IDS JMK je možnost cestovat s jedinou jízdenkou bez nutnosti kupovat si při přestupech další.

V IDS JMK existuje široká škála různých druhů jízdenek. Každý cestující si tak může najít jízdní doklad, který mu nejvíce vyhovuje.

V zásadě je lze rozdělit na jízdenky jednorázové, předplatní přenosné, předplatní nepřenosné a univerzální. Podle toho, zda je s nimi možno přestupovat, se jízdenky dělí na přestupní a nepřestupní. Jízdenky určené pro dospělé starší 15 let jsou plnocenné, jízdenky pro děti do 15 let, spoluzavazadla a psy jsou zlevněné. Zlevněné jízdenky v zónách 100 a 101 mohou za podmínek uvedených v Tarifu využít i studenti do 26 let a důchodci do 70 let.

Podrobný ceník všech druhů jízdenek naleznete na poslední straně.

Jednorázové jízdenky

Jednorázová jízdenka slouží pouze pro jednu cestu. Po jejím označení v označovači nebo vydání strojkem v řidiče (na autobusových linkách s číslem 100 a výše) tato jízdenka platí v tolika zónách a po tak dlouhou dobu, jak je na ní vyznačeno.



Cestující ve městě Brně se stejně jako v současnosti nejčastěji setkají s jednorázovými jízdenkami kupovanými v předprodeji (v trafikách, automatech), případně s příplatkem u řidiče. Tyto jízdenky, které budou prodávat i pokladny Českých drah, jsou vzhledově podobné stávajícím jízdenkám Dopravního podniku města Brna a stávají se platnými teprve po jejich označení v označovači.

Mimobrněští cestující mohou tyto jízdenky používat také. Ve většině linek mimo Brno však navíc zůstane zachován i stávající systém prodeje jízdenek u řidiče. Cestující řidiči sdělí svou cílovou stanicí nebo zónu a ten mu prodá příslušnou jízdenku.

Se všemi přestupními jednorázovými jízdenkami může v rámci jejich platnosti cestující libovolně přestupovat na tramvajové, trolejbusové a autobusové linky IDS JMK a na osobní a spěšné vlaky v tarifně zintegrováných úsecích Českých drah.

Speciálními případy jednorázových jízdenek jsou jízdenky nepřestupní. Na celém území

Základní údaje o IDS JMK

| | |
|--|-----------|
| Počet obyvatel Jihomoravského kraje | 1 124 493 |
| Počet obyvatel na území I. etapy IDS JMK | 555 655 |
| Podíl obyvatel kraje, který může využít IDS JMK | 49 % |
| Rozloha Jihomoravského kraje (ha) | 706 600 |
| Rozloha území I. etapy IDS JMK (ha) | 124 671 |
| Podíl IDS JMK na celkové rozloze kraje | 17 % |
| Počet obcí Jihomoravského kraje | 647 |
| Počet obcí na území I. etapy IDS JMK | 112 |
| Podíl obcí obsluhovaných IDS JMK | 17 % |
| Počet linek I. etapy IDS JMK | 108 |
| Počet linek do čísla 13 (tramvaje MHD Brno) | 13 |
| Počet linek od 20 do 39 (trolejbusy MHD Brno) | 13 |
| Počet linek od 40 do 99 (autobusy MHD Brno) | 45 |
| Počet linek od 220 do 225 (autobusy MHD Blansko) | 5 |
| Počet linek regionální autobusové dopravy | 32 |
| Zaintegrované úseky tratí ČD (km) | 120 |

IDS JMK platí desetiminutová nepřestupní jízdenka. S ní je možno cestovat jedním spojem bez přestupu maximálně deset minut, na železnici platí na vzdálenost dvou zastávek ležících ve stejné nebo sousední zóně.

Pouze v regionálních autobusových linkách (s číslem 100 a výše) je vydávána jízdenka platná mimo zóny 100 a 101 na vzdálenost maximálně čtyř zastávek ležících ve stejné nebo sousední zóně.



Předplatní jízdenky

Pro mimobrněnské obyvatele Jihomoravského kraje je velkou novinkou zavedení měsíční předplatní jízdenky. Je nepřenosná, to znamená, že ji může využívat pouze osoba, pro kterou je vydána.



Při koupi předplatní jízdenky zaplatí cestující jenom jedenkrát a po celou dobu její platnosti pak může bez omezení cestovat všemi spoji v zónách, pro které je vydána.

Předplatní jízdenka se skládá ze dvou částí - průkazky a kupónu. K vydání průkazky je potřeba podobenka jako na občanský průkaz. K průkazce si cestující kupují postupně kupóny.

Výhodou předplatní jízdenky je její cena. Vyplatí se ji koupit už tehdy, pokud cestujete mimo svůj domov alespoň sedmnáctkrát za měsíc. Běžný pracující člověk jezdící do zaměstnání tak měsíčně ušetří jízdné za celý jeden týden a navíc získá možnost se zdarma přepravovat i o víkendech a třeba i několikrát denně.

Cena předplatních jízdenek se liší podle toho, pro které zóny jsou vydány. Ceny jízdenek pro zóny 100 a 101 (město Brno) v kombinaci s dalšími mimobrněnskými zónami jsou mírně odlišné od cen jízdenek, které nejsou vydány současně pro zóny 100 a 101.

Cestující dojíždějící z mimobrněnských oblastí pouze do okrajových částí Brna, kteří si dříve kupovali předplatní jízdenku pro celé území města, nyní získají možnost cestovat ještě výhodněji. Mohou si totiž zakoupit jízdenku pouze pro kombinaci mimobrněnských zón a brněnské okrajové zóny 101 (resp. 100).

Pro cestující na velmi krátké vzdálenosti mimo zóny 100 a 101 (město Brno) je zavedena Traťová předplatní jízdenka platná pouze v autobusech mimo zóny 100 a 101 na vzdálenost maximálně čtyř zastávek ve stejné nebo sousedící zóně.

Předplatní jízdenky přenosné s dobou platnosti 24 hodin, 72 hodin a 7, 14 a 30 dnů umožňují cestovat v zónách 100 a 101 od označení po dobu na nich uvedenou. Vhodné jsou zejména pro cestující, kteří nevlastní předplatní jízdenku nepřenosnou a vědí, že budou po městě Brně hodně cestovat.

Univerzální jízdenka

Univerzální jízdenka dokáže zastoupit většinu jednorázových jízdenek. Je určena především pro cestující, kteří využívají IDS JMK pro nepravidelné cesty anebo jezdí přes velký počet zón.

Univerzální jízdenka se skládá z celkem deseti polí. Při zahájení cesty si cestující zjistí, přes kolik zón pojedede a podle návodu na zadní straně jízdenky označí příslušné pole jízdenky.



Nástup do vozidel IDS JMK

Nástup všemi dveřmi

- vlaky
- tramvaje a trolejbusy
- autobusy s číslem linky do 99 na území města Brna
- autobusy s číslem linky 100 a výše na území zón 100 a 101 ve směru do města Brna

Nástup pouze předními dveřmi

- autobusy mimo zóny 100 a 101
- autobusy s číslem linky 100 a výše na území zón 100 a 101 ve směru do města Brna

Prodej jízdenek

Prodej jízdenek IDS JMK zajišťují řidiči, Prodejní místa, Prodejní střediska a Informační a prodejní centra.

U řidičů lze zakoupit pouze jednorázové jízdenky pro jednu jízdu (u linek s číslem menším než 100 pouze omezený sortiment s příplatkem).

Prodejní místa (nejčastěji trafiky) prodávají jednorázové jízdenky a přenosné předplatní jízdenky. Nepřenosné předplatní jízdenky neprodávají.

Prodejní střediska (většina železničních zastávek a stanic s pokladnami) prodávají jednorázové i předplatní jízdenky.

Informační a prodejní centra zajišťují nejen prodej kompletního sortimentu jízdních dokladů, ale poskytují navíc i podrobné informace a rady týkající se IDS JMK.



Výhody pro cestující v Brně

Zavedení IDS JMK se obyvatel města Brna výrazně nedotkne. Většina linek stejně jako systém jednorázových i předplatních jízdenek totiž zůstává v principu zachována.

Za asi největší změnu lze považovat rozšíření možnosti cestovat po městě Brně v rámci jedné jízdenky a to jak jednorázové tak i předplatní nejen tramvajemi, trolejbusy a všemi linkami autobusů jezdících v rámci IDS JMK, ale navíc i osobními a spěšnými vlaky. Do systému IDS JMK jsou zapojeny všechny železniční stanice ležící na území města, lze je tedy velmi dobře využívat zejména pro přesuny po městě na větší vzdálenosti. Tuto možnost ocení zejména obyvatelé z oblasti chrlického nádraží, dolní části Řečkovice, okolí královopolského nádraží a zaměstnanci průmyslové zóny ve Slatině.

Ze všech těchto oblastí se do centra města dostanou rychleji a pohodlněji než nyní.

Další výhodou je možnost výhodněji cestovat mimo území města. Vzhledem k tomu, že v rámci IDS JMK platí ve všech osobních a spěšných vlacích jízdenky IDS JMK, nemusí Brňané při svých rekreačních cestách těmito typy vlaků platit za úseky, které ujedou v rámci platnosti svých jízdenek.

Výhody pro cestující v regionu

Občanům měst a vesnic ležících v zaintegrovaném území přináší IDS JMK určité změny při plánování jejich cest. Až dosud byli obvykle odkázáni na jeden spoj, kterým v ranních hodinách odjeli do zaměstnání a odtud odpoledne opět zpátky.

Po zavedení IDS JMK se zvýší počet spojů, které budou moci využít. V důsledku zlepšení pravidelnosti jejich odjezdů a zajištění vzájemných návazností získají možnost cestovat do mnohem více směrů než dosud. Zvýšení počtu spojů o večerních hodinách a o víkendech jim umožní pohodlně cestovat nejen do práce ale i za nákupy, kulturou i zábavou.

Vzhledem k tomu, že jízdní řády budou konstruovány, vydávány a kontrolovány jednotně, budou mít všechny obdobný vzhled. Tím se výrazně zvýší jejich přehlednost a srozumitelnost.

Všichni pravidelní cestující ocení možnost zakoupit si předplatní jízdenku. Nejen, že výrazně urychlí jejich nástup do vozidel a odstraní problémy s každodenním placením jízdného, ale navíc velký podíl cestujících zaplatí za cestu méně než dosud. Zejména se to týká pracujících a studentů, kteří každodenně dojíždějí do Brna a nejprve platili cestu ve svém regionálním spoji a následně si ještě kupovali předplatné na brněnskou dopravu.

Přepravní kontrola

Vzhledem k tomu, že se mezi cestujícími vyskytují i někteří jedinci, kteří nejsou ochotni za služby poskytnuté IDS JMK platit, je nezbytné provádět kontrolu platnosti jízdních dokladů.

Pracovník přepravní kontroly v tramvajích, trolejbusích a autobusech IDS JMK je povinen se při kontrole prokázat odznakem s nápisem Revizor a na požádání i kontrolním průkazem se stejným evidenčním číslem, jako má odznak. Ve vlacích přepravní kontrolu provádí průvodčí případně revizor dle příslušných drážních předpisů.

V případě, že se cestující v tramvaji, trolejbusu nebo autobusu IDS JMK nemůže prokázat platnou jízdenkou, je povinen zaplatit přírážku k jízdnému ve výši 1000 Kč. V případě, že cestující uhradí částku na místě v hotovosti nebo do dvou následujících pracovních dnů ve vybraných pokladnách subjektu, který provedl přepravní kontrolu, snižuje se přírážka na 500 Kč. Pokud cestující uhradí přírážku k jízdnému po těchto dvou dnech do zahájení soudního vymáhání, snižuje se přírážka na 700 Kč.

Nemá-li cestující při kontrole u sebe platnou průkazku s kupónem, vydanou dopravci v systému IDS JMK, ale od následujícího do pátého pracovního dne ode dne kontroly se jimi prokáže ve vybraných pokladnách subjektu, který provedl přepravní kontrolu, zaplatí pouze částku 30 Kč, a to tehdy, uhradí-li tuto částku současně s prokázáním platného cestovního dokladu.



Rozvoj IDS JMK

Zahájením provozu první etapy IDS JMK 1. ledna 2004 příprava dalšího rozvoje tohoto systému rozhodně nekončí.

Podle rozhodnutí Jihomoravského kraje i Statutárního města Brna je cílem v co nejkratší době zavést IDS JMK na celém území kraje. Vzhledem k tomu, že se jedná o rozsáhlé území, je nezbytné, aby se systém rozšiřoval postupně a po etapách.

Ihned na počátku roku 2004 budou zahájeny přípravné práce na spuštění dalších etap IDS JMK.

KORDIS JMK

Na závěr si Vám dovolujeme předložit několik informací o naší společnosti KORDIS JMK, která přípravu a provoz IDS JMK garantuje.



Společnost KORDIS JMK, spol. s r. o. – koordinátor integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje – byla založena společně Jihomoravským krajem a Statutárním městem Brnem v květnu 2002. Bezprostředně po zápisu do obchodního rejstříku, který proběhl v září 2002, začala společnost vyvíjet činnost.

KORDIS JMK byl založen za účelem vykonávání dvou hlavních činností: koordinace základní dopravní obslužnosti na území Jihomoravského kraje a přípravy, realizace a provozování integrovaného dopravního systému postupně na celém území Jihomoravského kraje.

Do konce roku 2002 a v průběhu celého roku 2003 naše společnost aktivně pracovala na projektu spuštění první etapy IDS JMK. Vedle toho plnila řadu drobnějších úkolů zadanych především Dopravním úřadem Jihomoravského kraje.

Informace o IDS JMK

Informační telefon: +420 5 4317 4317

V provozu: pracovní dny 6:00-18:00 hod., sobota 8:00 - 15:30 hod.

Internet: www.idsjmk.cz

Informační a prodejní centra

Zajišťují informování cestujících o IDS JMK a prodej jízdních dokladů:

- Brno - Novobránská (budova DPMB, a. s.);
- Brno - Hlavní nádraží (prostor železniční stanice).

Prodejní střediska

Zajišťují především prodej jízdních dokladů, částečně informují o IDS JMK, umístěna jsou v následujících železničních stanicích:

- Adamov, Adamov zastávka, Bilovice nad Svitavou, Blansko, Blansko město, Brno-Královo Pole, Brno-Židenice, Čebín, Hradčany, Modřice, Silůvky, Střelice.

Základní informace poskytují rovněž pokladny železničních stanic a zastávek zaintegrovaných úseků tratí ČD.

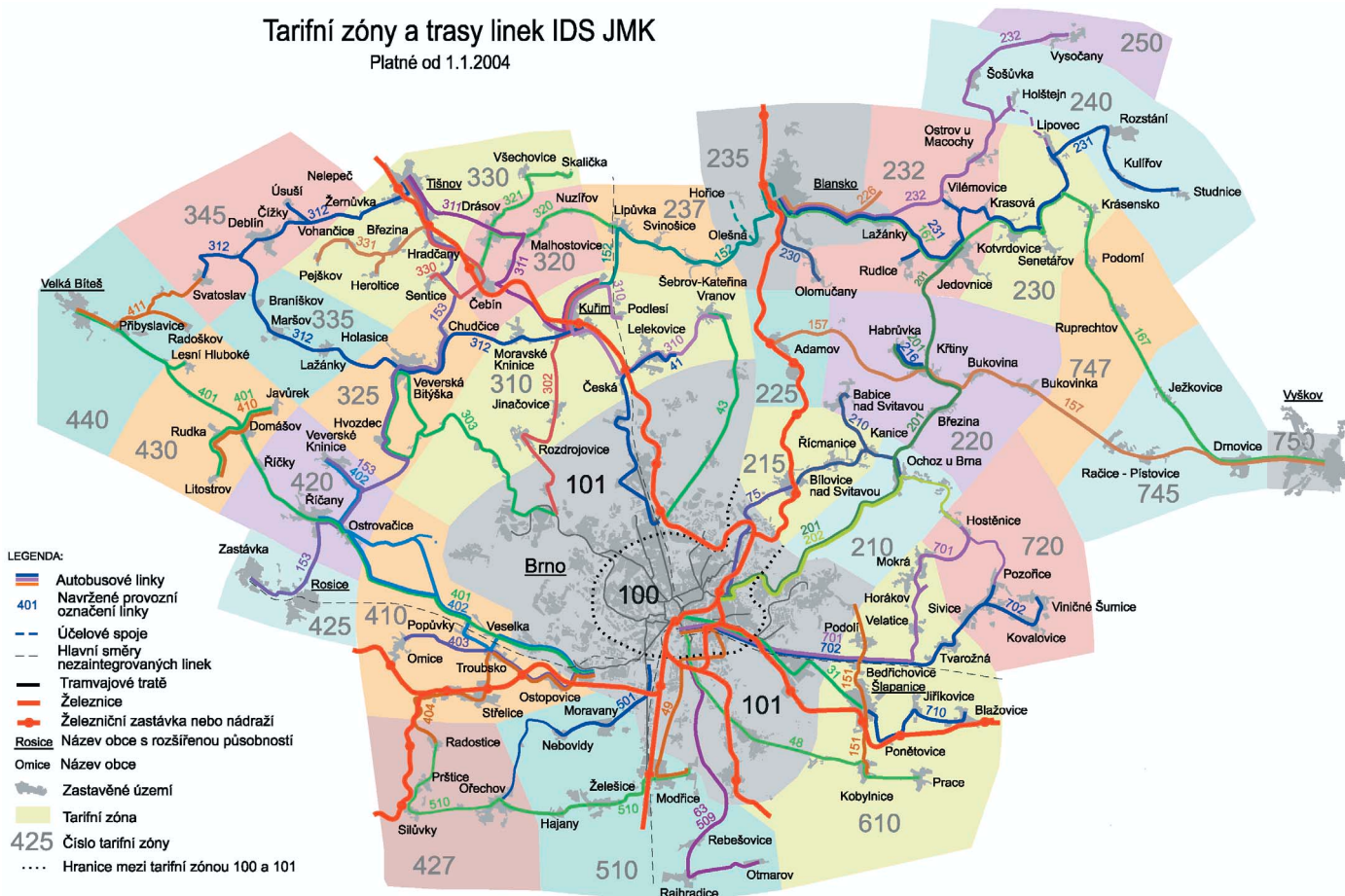
Knižní a kartičkové jízdní řády

Publikace s jízdními řády všech linek IDS JMK včetně vlaků a kartičky s jízdními řády jednotlivých linek budou v prodeji ve druhé polovině prosince 2004 ve všech prodejních střediscích.



Tarifní zóny a trasy linek IDS JMK

Platné od 1.1.2004



- LEGENDA:**
- Autobusové linky
 - 401 Navržené provozní označení linky
 - - - Účelové spoje
 - - - Hlavní směry nezáintegrováných linek
 - Tramvajové tratě
 - Železnice
 - + Železniční zastávka nebo nádraží
 - Rosice Název obce s rozšířenou působností
 - Omice Název obce
 - Zastavěné území
 - Tarifní zóna
 - 425 Číslo tarifní zóny
 - Hranice mezi tarifní zónou 100 a 101

VÝTAH Z TARIFU INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU JIHMORAVSKÉHO KRAJE PLATNÝ OD 1. LEDNA 2004

JEDNORÁZOVÉ JÍZDENKY

| Jízdenka | Počet zón | Doba platnosti / počet zastávek | Základní | Zlevněná ³ |
|-------------|-------------|------------------------------------|----------|-----------------------|
| Nepřestupní | 2 | 4 zastávky ¹ | 6 | 3 |
| | 2 | 10 minut / 2 zastávky ² | 8 | 4 |
| Přestupní | 2 | 40 minut | 13 | 6 |
| | 3 | 90 minut | 19 | 9 |
| | 4 | 90 minut | 24 | 12 |
| | 5 | 120 minut | 29 | 14 |
| | 6 | 120 minut | 34 | 17 |
| | 7 | 150 minut | 39 | 19 |
| | 8 | 150 minut | 44 | 22 |
| | 9 | 180 minut | 49 | 24 |
| | 10 | 180 minut | 54 | 27 |
| | Univerzální | dle označených polí | | 47 |

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY NEPŘENOSNÉ

| PRO BRNĚNSKÉ ZÓNY (100 + 101) S PŘÍPADNOU KOMBINACÍ MIMOBRNĚNSKÝCH ZÓN | | | | | PRO MIMOBRNĚNSKÉ ZÓNY PŘÍPADNĚ S JEDNOU BRNĚNSKOU ZÓNOU | | | | |
|---|----------------|----------|-----------------------|-----------------------|--|----------------------|----------|-----------------------|-----|
| Jízdenka | Počet zón | Základní | Zlevněná ⁴ | Zlevněná ⁵ | Jízdenka | Počet zón | Základní | Zlevněná ⁴ | |
| Roční | 100 + 101 | 3400 | - | - | Měsíční | Traťová ⁶ | 200 | 100 | |
| Čtvrtletní | 100 + 101 | 980 | 530 | 530 | | Měsíční | 2 zóny | 430 | 210 |
| Měsíční | 100 + 101 | 380 | 200 | 200 | | Měsíční | 3 zóny | 630 | 320 |
| Čtvrtletní | 100+101+1 zóna | 1610 | 830 | 1160 | | Měsíční | 4 zóny | 800 | 400 |
| Měsíční | 100+101+1 zóna | 590 | 300 | 410 | | Měsíční | 5 zón | 960 | 480 |
| Měsíční | 100+101+2 zóny | 810 | 410 | 630 | | Měsíční | 6 zón | 1130 | 560 |
| Měsíční | 100+101+3 zóny | 1010 | 520 | 830 | | Měsíční | 7 zón | 1290 | 640 |
| Měsíční | 100+101+4 zóny | 1180 | 600 | 1000 | | Měsíční | 8 zón | 1460 | 730 |
| Měsíční | 100+101+5 zón | 1340 | 680 | 1160 | | Měsíční | 9 zón | 1620 | 810 |
| Měsíční | 100+101+6 zón | 1510 | 760 | 1330 | | Měsíční | 10 zón | 1800 | 900 |
| Měsíční | 100+101+7 zón | 1670 | 840 | 1490 | | | | | |
| Měsíční | 100+101+8 zón | 1840 | 930 | 1660 | | | | | |

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY PŘENOSNÉ

| Jízdenka | Platí pouze v zónách | Doba platnosti | Základní | Zlevněná |
|---------------|----------------------|----------------|----------|----------|
| Jednodenní | 100 + 101 | 24 hodin | 50 | - |
| Třídenní | 100 + 101 | 72 hodin | 100 | - |
| Sedmidenní | 100 + 101 | 7 dnů | 175 | - |
| Čtrnáctidenní | 100 + 101 | 14 dnů | 220 | - |
| Třicetidenní | 100 + 101 | 30 dnů | 430 | - |

ZVLÁŠTNÍ ROČNÍ KUPÓN

Zvláštní roční kupón v ceně 320 Kč opravňuje invalidní a starobní důchodce ve věku do 70 let ke koupi zlevněných předplatních i jednorázových jízdenek v zónách 100 a 101. Důchodci ve věku od 70 let mohou po zakoupení tohoto kupónu využívat IDS JMK v zónách 100 a 101 bezplatně.

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- Dítě do šesti let (tj. do dne, který předchází dni šestých narozenin), mimo zóny 100 a 101 lze v doprovodu jednoho a téhož cestujícího bezplatně přepravovat pouze jedno dítě do šesti let.
- Držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP3.
- Další oprávnění k bezplatné přepravě jsou uvedeny v Tarifní IDS JMK.

Vysvětlivky:
¹ Nepřestupní jízdenka vydávána pouze v autobusech číselné řady 100 a výše platná mimo zóny 100 a 101 na vzdálenost maximálně čtyř zastávek ve stejné nebo sousedící zóně. V zóně 235 (město Blansko) platí pro jednu jízdu bez přestupu bez omezení počtu ujetých zastávek.
² Nepřestupní jízdenka s časovou platností do 10 minut v tramvajích, trolejbusích a autobusech, na železnici platí na vzdálenost 2 zastávek ležících ve stejné nebo sousedící zóně maximálně 30 minut od označení.
³ Ceny jízdenek pro dítě do 15 let, spoluzavazadlo nespĺňující podmínky bezplatné přepravy, psa.
⁴ Ceny jízdenek pro dítě do 15 let (do dne, který předchází dni patnáctých narozenin).
⁵ Ceny jízdenek pro žáky základních a středních škol, studenty vysokých škol od 15 do 26 let a po zakoupení zvláštního kupónu i pro plně invalidní a starobní důchodce.
⁶ Jízdenka platná pouze v autobusech mimo zóny 100 a 101 na vzdálenost maximálně čtyř zastávek ve stejné nebo sousedící zóně. Jízdenka s omezenou distribuční sítí.

Tarif IDS JMK platí v tramvajích, trolejbusích a autobusových linkách provozovaných v systému IDS JMK a dále v osobních a spěšných vlacích a vybraných rychlicích na tarifně zintegrováných úsecích tratí Českých drah.